

gebo RRL 180 KR



označení

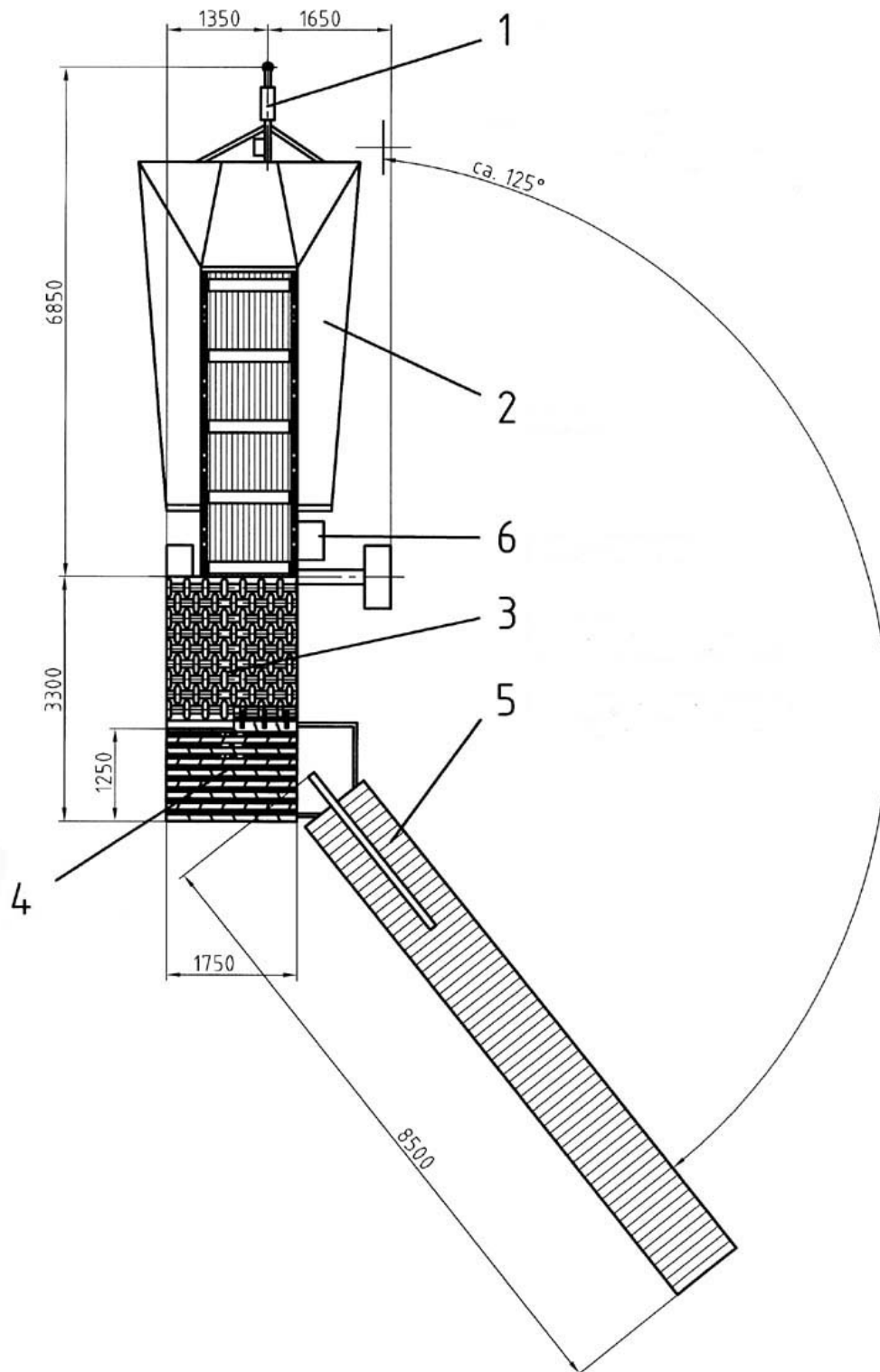
technické údaje

celková délka	10,00 m
celková šířka	2,98 m
celková výška	3,60 m
celková hmotnost	8.540 kg
max. výkon	až 180 t/h
rychlost jízdy	0-20 km/h
výkon motoru	72 KW (100 PS)
pneumatiky	<u>sériové vybavení</u> 16,5-R 22,5 s profilem TWIN 422 tlak nahuštěného vzduchu: 4,0 bary
	<u>zvláštní vybavení</u> 18,4 - 26 tlak nahuštěného vzduchu: 2,5 barů
nakládací jednotka	- kolový nakladač / bagr
nakládací zařízení	- lžíce čelního nakladače na řepu - drapákový koš na řepu
zásobník pro odběr řepy	- lichoběžníkový zásobník nasazený na rámu podvozku objem 9,0 m ³
škrabák. dno zásobníku	- svařované dno z kruhové oceli s vnitřním průměrem 35 mm - dva pohonné řetězy zušlechtné na vysokou pevnost

označení	technické údaje
aktivní čistící trasa	<ul style="list-style-type: none"> - 11 ks tříprstých hřídelí s pryžovými nopky; šířka 1,75 m - 1 ks šestihr. pryžový předávací válec - 2 ks spirálové válce z ploché oceli - 1 ks podávací válec - pohon čelním ozubeným převodem, čelní kola a hnací hřídele běží v olejové lázni - 6 poháněných spirálových válců z kruhové oceli; délka 2,40 m ; po párech protiběžné; s 2 přídrž. hráběmi, nastavitelné a s automatickým reverzním zařízením
nakládací pás	- pryžový vačkový řemen široký 75 mm
nakládací rozsah	7,5 m
nakládací výška	5,5 m
rozsah otáčení	125°
	<ul style="list-style-type: none"> - radiové dálkové ovládání - elektrické kabelové dálkové ovládání - pneumatiky pro užití stroje 18,4-26 - prodloužení nakládacího pásu na 8,5 m

Konstrukce stroje gebo RRL 180 KR

Gebo RRL 180 KR se skládá z konstrukčních celků znázorněných na obrázku:



Legenda ke konstrukčním celkům

- | | |
|---|--|
| 1. jednoosý podvozek s pneumatickým brzdovým zařízením | podvozek se skládá z pevného rámu, který byl konstruován z dutých profilů a plechů. Napevno navařená běhounová náprava je brzděna pneumaticky. |
| 2. zásobník pro odběr řepy škrabákové dno pasivní čistící prvek | výklopné stěny z ocelového plechu
článkový řetěz z kruhové oceli 12x42 se zušlechťenými řetězovými koly
pohon čelním ozubeným převodem |
| 3. první aktivní čistící prvek | 14 poháněných hřídelí s tříprst. pryžovými nopky / spirálové válce z ploché oceli
pohon čelním ozubeným převodem, čelní kola a hnací hřídele běží v olejové lázni, příčný sklon 3° |
| 4. druhý aktivní čistící prvek | 8 poháněných spirálových válců z kruhové oceli; délka 2,40 m; po párech protiběžné; s 2 přídrž. hráběmi, nastavitelné a s automatickým reverzním zařízením
pohon čelním ozubeným převodem, čelní kola a hnací hřídele běží v olejové lázni |
| 5. nakládací pás | rozsah nakládání od středu otáčení 7,5 m (u zvláštního vybavení možné až do 8,5 m)
nakládací výška do 5,5 m

Použitý je 75 mm široký pryžový vačkový řemen se 160 mm dlouhými unášecími zuby s 50 mm dělením,
úhel otáčení až 125° |
| 6. nastavbový motor | vzduchem chlazený 4-válcový naftový motor Deutz se 72 KW při 2.500 ot./min (zvláštní vybavení), s otáčkoměrem, startovacím zařízením, počítadlem provozních hodin a regulací počtu otáček na obslužném místě vpředu |
| 7. zvláštní příslušenství | rádiové dálkové ovládání

elektrické kabelové dálkové ovládání

pneumatiky pro užití stroje 18,4-26 |